

Uchwała Nr II/12/2002
Rady Miejskiej w Błazowej
z dnia 11 grudnia 2002r

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 art. 40 ust.1, art 41 ust.1 i art 42 ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.Nr 142 z 2001 roku poz. 1591 z późn. zm.) oraz art 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr. 9 z 2002 r poz.84 z późn. zm.) **Rada Miejska w Błazowej** uchwała co następuje :

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w **załączniku nr 1** do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton jak w **załączniku nr 2** do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w **załączniku nr 3** do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton **jak w załączniku 4** do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w **załączniku nr 5** do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, **jak w załączniku nr 6** do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w **załączniku nr 7** do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Białowej Nr XXX/173/2001 z 27 listopada 2001 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Białowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 r i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
mgr inż. Stanisław Bialic



**Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Stawki podatku w złotych

L.p	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Rok produkcji do 31.12.1995 r.		Rok produkcji od 01.01.1996 r.	
		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niepełniający warunków normy czystości spalin EURO	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niepełniający warunków normy czystości spalin EUF
1.	od 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	290,.	300,.	270,.	280,.
2.	powyżej 4,5 tony do 5,5 ton włącznie	440,.	450,.	420,.	430,.
3.	powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie	490,.	500,.	470,.	480,.
4.	powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	540,.	550,.	520,.	530,.
5.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	640,.	650,.	620,.	630,.

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr II/12 /2001
Rady Miejskiej w Błażowej
z dnia. 11 grudnia 2001

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		DWIE OSIE	
12	13	300,-	500,-
13	14	400,-	700,-
14	15	500,-	900,-
15		700,-	1100,-
		TRZY OSIE	
12	17	400,-	900,-
17	19	500,-	950,-
19	21	600,-	980,-
21	23	800,-	1000,-
23	25	1000,-	1400,-
25		1000,-	1400,-
		CZTERY OSIE I WIECEJ	
12	25	580,-	900,-
25	27	600,-	1000,-
27	29	950,-	1400,-
29	31	1450,-	2150,-
31		1450,-	2150,-

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

Lp.	Rodzaj pojazdu	Rok produkcji do 31.12.1995 r.		Rok produkcji od 01. 01. 1995 r.	
		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Nie spełniający warunków normy czystości spalin EURO	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Nie spełniając; warunków normy czystości spalin EURO
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	690,-	700,-	670,-	680,-
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów: a/ od 3,5 tony i poniżej 12 ton	700,-	710,-	680,-	690,-

Załącznik Nr 4
do uchwały NrII/12 /2002
Rady Miejskiej w Błazowej
z dnia 11 grudnia 2002 r.

Stawki podatku od środków transportowych **dla** ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą **lub** przyczepą o dopuszczalnej **masie całkowitej** zespołu pojazdów równej **lub** wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	DWIE	OSIE	
12	18	600,-	700,-
18	25	700,-	800,-
25	31	800,-	900,-
31		1223,-	1680,-
	TRZY	OSIE	
12	40	1079,-	1492,-
40		1492,-	2207,-

Załącznik nr 5
do uchwały Nr II/12/2002
z dnia 11 grudnia 2002 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Stawki podatku w złotych

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Rok produkcji do 31.12.1995r.	Rok produkcji od 01.01.1996r.
	od	poniżej		
1.	7	12	300,-	280-

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr II/12 /2001.
Rady Miejskiej w Białzowej
z dnia 11 grudnia 2002r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podanika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych.
		JEDNA OŚ	
12	18	200,-	250,-
18	25	250,-	300,-
25		450,-	490,-
		DWIE OSIE	
12	28	250,-	300,-
28	33	600,-	800,-
33	38	800,-	1200,-
38		1000,-	1480,-
		TRZY OSIE	
12	38	600,-	820,-
38		820,-	1110,-

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr II/12/2002 r.
z dnia 11 grudnia 2002 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Rok produkcji do 31.12.1995r.		Rok produkcji od 01.01.1996r.	
		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Nie spełniający warunków normy czystości EURO	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Nie spełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	do 20 miejsc włącznie	380,-	420,-	350,-	400,-
2.	więcej niż 20 miejsc do 29 miejsc włącznie	760,-	800,-	700,-	780,-
3.	równej lub wyższej niż 30 miejsc	790,-	1000,-	790,-	980,-